

Copa Serrana de Enduro F.I.M. – 2024

REGULAMENTO – 2024

Art.1º- O presente regulamento é válido para a Copa Serrana de Enduro FIM para o ano de 2024. Este regulamento entra em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação.

Art.2º- O objetivo geral do Enduro padrão F.I.M. é fazer o percurso determinado pelo organizador no menor tempo possível, sendo um teste de resistência Piloto/Equipamento.

Art.3º- Organizadores e Diretores da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024 são:

- Maike André Pereira de Souza – (49) 99141-4879

- Cleiton Guimarães Amaral – (49) 99108-3607

Art.4º- Piloto: é dever de todos os pilotos nas competições: manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição. Respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos bem como as disposições do código brasileiro de desportos, não obstruir a passagem de competidores que estiverem mais rápidos. Preencher e assinar a ficha de inscrição em cada etapa que participar. Seguir rigorosamente o percurso definido pelo organizador; quem cortar caminho será desclassificado da etapa e em caso de reincidência, será banido da Copa Serrana por um ano.

§ 1º Ao assinar a ficha de inscrição, o piloto autoriza a título gratuito a exibição em todo e qualquer lugar, imagens referentes a sua pessoa, desde que relacionadas com o evento Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2023. Nada tendo a reclamar quanto a veiculação em mídia, folhetos, encartes, anúncios, cartazes, imagens, fotos ou outra forma de divulgação referente ao motociclismo. Por esta ser a expressão da sua vontade declara que autoriza o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos à sua imagem ou a qualquer outro.

Art.5º- Calendário:

Data	Cidade	Organizadores	Contato
10/03/2024	Painel	João Vitor Lucas Macedo	(49) 99181-1013 (47) 99741-1998
14/04/2024	Curitiba	Spolti	(49) 99177-7515
19/05/2024	Lages	Luis Gustavo Koech	(49) 99804-0282
23/06/2024	Correia Pinto	Samuka	(49) 99131-1707
28/07/2024	Campo Belo do Sul	Evandro Carvalho da Rosa	(49) 98824-1903
25/08/2024	São Joaquim	Wellinton Padilha de Castro	(49) 99178-4396
29/09/2024	Bom Jardim da Serra	João Vitor Padilha	(49) 99181-1013
06/10/2024	Rio Rufino	Nando	(49) 99115-6212
17/11/2024	Bom Jardim da Serra	Maike André Pereira de Souza Cleiton Guimarães Amaral	(49) 99141-4879 (49) 99108-3607
08/12/2024	Taio	Cani	(47) 99988-3737

Art.6º- Inscrições: As inscrições devem ser feitas no site: www.meiooesteracing.com.br até as 21h da sexta feira que antecede a etapa, ou no local da prova. Será fornecida uma conta bancária única, para todas as Etapas da Copa. As inscrições antecipadas pagas e não pagas, e o site das inscrições, serão administrados, gerenciados e atualizados pelo Senhor Neimar Gabriel Duquesne. Contato (49) 99166 8484.

§ 1º Inscrições feitas pelo site e pagas antecipadas até às 21h da sexta feira anterior a etapa participam da ordem de largada e pagam R\$ 120,00 (Cento e Vinte Reais). Pagamento via depósito, transferência bancária ou PIX, contendo os valores com os centavos da sequência de inscrição. Inscrições antecipadas não pagas até às 21h da sexta feira anterior à etapa e, inscrições feitas no dia da prova, terão o valor de R\$ 140,00 (Cento e Quarenta Reais) e entram na ordem de Largada após as inscrições pagas antecipadas, conforme regulamento.

§ 2º Inscrições para menores de 18 anos precisarão preencher um documento de autorização (anexo 1) assinado por um maior de 18 anos que fica responsável civil e criminalmente pelo menor durante o evento. O responsável deverá estar presente no evento.

Art.7º- Prova: deverá ser composta por uma especial cronometrada, a ET (Enduro Test) cronometrada deverá ter no mínimo 7 km e no máximo 10 km. Para fins de qualidade e segurança da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024, evitar a passagem em lugares perigosos, lugares onde podem haver atoleiros ou que possam a vir trancar a passagem dos competidores por motivos de chuvas ou obstáculos; devem ser selecionados trajetos para que a velocidade média da volta não ultrapasse os 50 km/h. As provas deverão ser compostas por 4 voltas, sendo a primeira volta para reconhecimento e as outras 3 (três) voltas com o tempo sendo cronometrado. A volta de reconhecimento é obrigatória tendo punição de 2 minutos no tempo geral da prova para quem não fizer. E pilotos que fizerem duas voltas ou mais de reconhecimento serão desclassificados.

§ 1º Percurso e marcação: O percurso deverá ser marcado obrigatoriamente por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, placas de perigo e bumpings. Em áreas de difícil marcação, poderão ser utilizadas outras maneiras de indicação como marcações no chão, por exemplo. Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito nos eventuais deslocamentos que passarem por vias públicas, sob pena de desclassificação.

§ 2º Vistoria: A vistoria poderá ser feita a qualquer momento no dia da prova. Serão verificados os equipamentos de segurança do piloto (Capacete, Colete e Botas), as condições e Nacionalidade/cilindrada da moto. Não estando em conformidade o piloto será desclassificado.

§ 3º Reparos e manutenções: Poderão ser realizados pequenos reparos nas motocicletas, podendo ser utilizadas peças de outra motocicleta, exceto o motor.

§ 4º Parque fechado: Toda prova deverá ter uma área cercada destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vistoria até a largada.

§ 5º Área de largada: É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada com a moto ligada.

§ 6º Procedimento de largada: Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar o sinal de largada. Para as voltas cronometradas, o intervalo de largada deverá ser de no mínimo 20 segundos. O piloto que não largar em seu horário por atraso ou por problemas mecânicos terá que comunicar a organização e poderá largar até 30 segundos após o último competidor; após isso perderá sua volta, podendo largar somente na próxima volta.

§ 7º Volta de reconhecimento: Terá que ter início até no máximo 9h da manhã, é dever de todo piloto inscrito fazer a volta de reconhecimento. Caso a mesma não seja feita caba a direção de prova o julgamento e penalização.

Art.8º- Categorias e premiação:

Enduro 1 – E1 – Especial 450, Motos importadas com cilindrada acima de 151cc 2T e 251cc 4T. não será permitido andar de 250 4T nesta categoria. **05 Troféus**

Enduro 2 – E2 – Especial 250, Motos importadas com cilindrada menor ou igual a 150cc 2T e 250cc 4T. **05 Troféus**

Enduro 3 – E3 – Força Livre Nacional, Motos de Fabricação Nacional, Força Livre 2T/4T, incluindo a MXF 270. **07 Troféus**

Enduro 4 – E4 – Nacional 250, Motos de Fabricação Nacional com cilindrada de 250cc 4T, não se enquadra para a MXF 270. **07 Troféus**

Enduro 5 – E5 – Nacional 230, Motos de Fabricação Nacional com cilindrada de 230cc 4T. **07 Troféus**

Enduro 6 – E6 – Over 35, Pilotos com 35 anos ou mais completos até 31/12/2023, (Nascidos até 31/12/88) (obrigatória a apresentação de documentos). **05 Troféus**

Enduro 7 – E7 – Over 45, Pilotos com 45 anos ou mais completos até 31/12/2023, (Nascidos até 31/12/78) (obrigatória a apresentação de documentos). **05 Troféus**

Enduro 8 – E8 – Light, Motos de Fabricação Nacional com cilindrada até 180cc 2T, e até 200cc 4T (CRF230F e TTR230F não podem participar dessa categoria). **05 Troféus**

Enduro 9 – E9 – Feminina, Motos de Fabricação Nacional ou importada livre de cilindrada. **03 Troféus**

Enduro 10 – E10 – Trilheiros, Categoria destinada aos iniciantes no esporte com motos nacionais. **05 Troféus**

§1º Categoria Enduro 3 – E3: Força Livre Nacional - Motos de Fabricação Nacional, Força Livre 2T/4T.

Deverão participar desta categoria, os pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023:

1 – Campeões, Vice-Campeões e Terceiro colocados das categorias E4 e E5 do ano de 2023.

§2º Categoria Trilheiros – Enduro 10 (iniciantes): O piloto que se inscrever nessa categoria e ficar entre os 10 na classificação geral de qualquer etapa será sublocado em categoria superior, sendo avaliada pela comissão organizadora.

Não será permitido participar desta categoria, os pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023:

1 – Campeões, Vice-Campeões e Terceiro colocados das categorias E10 do ano de 2023.

2 – Os mesmos, deverão se inscrever em categoria superior de acordo com sua Moto e Idade.

ENDURO INF (Infantil): Categoria opcional para cada organizador. Essa competição tem que ser montada e gerida pelo organizador, a mesma não é cronometrada pela apuração. Crianças com idade entre 9 a 13 anos, Nível técnico baixo (a ser avaliado pelos diretores da prova).

ENDURO MIRIM (Mirim): Categoria opcional para cada organizador. Essa competição tem que ser montada e gerida pelo organizador, a mesma não é cronometrada pela apuração. Crianças com idade entre 4 a 8 anos, Motos Nacionais ou Importadas (mini motos 50cc ou 100cc) ou quadriciclos até 150cc.

§ 1º Motos Importadas: Motos de fabricação fora do Brasil e as seguintes motos fabricadas / montadas no Brasil: Suzuki DRZ 400, Kawasaki KLX e MXF (2T e 4T).

§ 2º Motos de fabricação nacional: Motocicletas produzidas no Brasil, que quando novas possuem código de RENAVALM podendo assim serem emplacadas e motos de off road produzidas no Brasil sendo elas as Honda CRF 150/230/250 e Yamaha TTR 125/230, exceto Suzuki DRZ 400, Kawasaki KLX e MXF (2T e 4T).

Art.9º- Premiação do Campeonato: Será 03 Troféus por categoria no final do campeonato. O custo desses troféus será dividido pelas 10 etapas, onde o organizador fica responsável pelo pagamento junto a Organização da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024. (Maíke André Pereira de Souza – (49) 99141-4879.

Art.10º- Ordem de largada: A partir da segunda etapa largam os 30 primeiros colocados da classificação geral da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024, e em seguida, por ordem de categorias, respeitando a classificação atualizada das categorias em 2024. Pilotos que irão participar pela primeira vez, largam por último na categoria correspondente, obedecendo a ordem das categorias: E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8, E9 e E10.

Art.11º- Cronometragem: Será feita por máquinas coletoras manuais, anotação manual em planilhas, e Fotocélulas, sendo uma máquina/fotocélula no início da especial e outra no final, coletando o horário de passagem de cada piloto. Fica de responsabilidade dos organizadores de cada etapa, disponibilizar duas (2) pessoas na largada e duas (2) pessoas na chegada, para a operação destas máquinas e anotação dos horários. Cada piloto receberá dos organizadores de cada etapa um número que poderá ser diferente em cada etapa. O mesmo terá que ser fixado na parte frontal da moto e deverá ser limpo a cada volta, de forma que facilite sua visualização/identificação.

Art.12º- Classificação e pontuação: A Classificação da Copa deverá ser atualizada e divulgada num prazo máximo de 10 dias após a Etapa. Protestos referente a tabela de pontuação só podem ser feitos até uma semana (7 dias) após a publicação da pontuação da etapa em questão. Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria. O critério de desempate durante a etapa*, em caso de tempos iguais, será dado preferência ao piloto que fizer a última volta mais rápida, persistindo o empate, será dado preferência ao piloto que fizer a penúltima volta mais rápida e assim sucessivamente. O critério de desempate para o campeonato é para o piloto que tiver mais vitórias (1º Lugar). Persistindo o empate, a preferência será para o piloto que tiver mais segundos lugares e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto mais bem colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

§ 1º Pontuação por categoria/etapa: Os 20 (Vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim da Etapa:

1º Lugar	25 pts	6º Lugar	15 pts	11º Lugar	10 pts	16º Lugar	05 pts
2º Lugar	22 pts	7º Lugar	14 pts	12º Lugar	09 pts	17º Lugar	04 pts
3º Lugar	20 pts	8º Lugar	13 pts	13º Lugar	08 pts	18º Lugar	03 pts
4º Lugar	18 pts	9º Lugar	12 pts	14º Lugar	07 pts	19º Lugar	02 pts
5º Lugar	16 pts	10º Lugar	11 pts	15º Lugar	06 pts	20º Lugar	01 pts

§ 2º Pontuação geral para Classificação:

1º Lugar	2500 pts	25º Lugar	95 pts	49º Lugar	71 pts	73º Lugar	47 pts	97º Lugar	23 pts
2º Lugar	2200 pts	26º Lugar	94 pts	50º Lugar	70 pts	74º Lugar	46 pts	98º Lugar	22 pts
3º Lugar	2000 pts	27º Lugar	93 pts	51º Lugar	69 pts	75º Lugar	45 pts	99º Lugar	21 pts
4º Lugar	1800 pts	28º Lugar	92 pts	52º Lugar	68 pts	76º Lugar	44 pts	100º Lugar	20 pts
5º Lugar	1600 pts	29º Lugar	91 pts	53º Lugar	67 pts	77º Lugar	43 pts	101º Lugar	19 pts
6º Lugar	1500 pts	30º Lugar	90 pts	54º Lugar	66 pts	78º Lugar	42 pts	102º Lugar	18 pts
7º Lugar	1400 pts	31º Lugar	89 pts	55º Lugar	65 pts	79º Lugar	41 pts	103º Lugar	17 pts

8º Lugar	1300 pts	32º Lugar	88 pts	56º Lugar	64 pts	80º Lugar	40 pts	104º Lugar	16 pts
9º Lugar	1200 pts	33º Lugar	87 pts	57º Lugar	63 pts	81º Lugar	39 pts	105º Lugar	15 pts
10º Lugar	1100 pts	34º Lugar	86 pts	58º Lugar	62 pts	82º Lugar	38 pts	106º Lugar	14 pts
11º Lugar	1000 pts	35º Lugar	85 pts	59º Lugar	61 pts	83º Lugar	37 pts	107º Lugar	13 pts
12º Lugar	900 pts	36º Lugar	84 pts	60º Lugar	60 pts	84º Lugar	36 pts	108º Lugar	12 pts
13º Lugar	800 pts	37º Lugar	83 pts	61º Lugar	59 pts	85º Lugar	35 pts	109º Lugar	11 pts
14º Lugar	700 pts	38º Lugar	82 pts	62º Lugar	58 pts	86º Lugar	34 pts	110º Lugar	10 pts
15º Lugar	600 pts	39º Lugar	81 pts	63º Lugar	57 pts	87º Lugar	33 pts	111º Lugar	9 pts
16º Lugar	500 pts	40º Lugar	80 pts	64º Lugar	56 pts	88º Lugar	32 pts	112º Lugar	8 pts
17º Lugar	400 pts	41º Lugar	79 pts	65º Lugar	55 pts	89º Lugar	31 pts	113º Lugar	7 pts
18º Lugar	300 pts	42º Lugar	78 pts	66º Lugar	54 pts	90º Lugar	30 pts	114º Lugar	6 pts
19º Lugar	200 pts	43º Lugar	77 pts	67º Lugar	53 pts	91º Lugar	29 pts	115º Lugar	5 pts
20º Lugar	100 pts	44º Lugar	76 pts	68º Lugar	52 pts	92º Lugar	28 pts	116º Lugar	4 pts
21º Lugar	99 pts	45º Lugar	75 pts	69º Lugar	51 pts	93º Lugar	27 pts	117º Lugar	3 pts
22º Lugar	98 pts	46º Lugar	74 pts	70º Lugar	50 pts	94º Lugar	26 pts	118º Lugar	2 pts
23º Lugar	97 pts	47º Lugar	73 pts	71º Lugar	49 pts	95º Lugar	25 pts	119º Lugar	1 pt
24º Lugar	96 pts	48º Lugar	72 pts	72º Lugar	48 pts	96º Lugar	24 pts	120º Lugar	1 pt

§ 3º Bonificação: Os pilotos das equipes organizadoras de cada etapa da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024, terão como pontuação na etapa que estão organizando a repetição do seu melhor resultado no campeonato.

§ 4º Descarte: Todos os pilotos, depois da última etapa terão direito a 2 (dois) descartes de pior (menor) resultado em uma etapa que o piloto pagou a inscrição, tendo participado ou não. Para receber a pontuação pela participação e classificação de determinada Etapa, o piloto deve completar 25% (vinte e cinco por cento) (Uma volta cronometrada completa) ou mais das especiais válidas (cronometradas) da prova. Caso não cumpra o percurso mencionado acima, o piloto receberá 1 ponto na classificação

§ 5º Protestos: Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude anti-desportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Júri em primeira instância da prova, sendo anotado o horário de entrega, o prazo limite para protestos é de 20 minutos a partir da divulgação dos relatórios de passagem dos pilotos. Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS POR ITEM e acompanhados de taxa no valor de uma inscrição. Os protestos serão avaliados pelo Júri em primeira instância da etapa. Para entrar com protesto contra decisão do Júri em primeira instância, os recorrentes terão que pagar o valor de 3 inscrições e fazer o protesto no prazo de até 10 minutos após a comunicação da decisão do Júri em primeira instância. Em caso de procedência no protesto, o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização geral, ou no caso de reclamação técnica 50% para a equipe da moto reclamada. Não cabem protestos/processos civis contra decisões das autoridades da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2023.

§ 6º Penalizações: O Diretor de Prova pode, a seu critério, desclassificar o piloto que tenha reservado a sua inscrição, mas que não tenha efetivamente pago dentro dos prazos estabelecidos pelo regulamento particular da prova, eliminando o piloto do sorteio. São Motivos para desclassificação:

- Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário.
- Cortar caminho (com comprovação).
- Em caso de reincidência em cortar caminho será banido da copa por um ano.
- Não observar as leis de trânsito.
- Não passar num controle de percurso.
- Treinar no circuito;
- Praticar testes sobre o percurso dos testes especiais.
- A nacionalidade e ou cilindrada da moto ser diferente da indicada na respectiva categoria.
- Não ter preenchido e assinado a ficha de inscrição

Art.13º- O Júri da Copa: O Júri da Copa em primeira instância será formado por 2 representantes legais da equipe organizadora e pelos diretores da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2023, terá total poder para a qualquer momento corrigir erros referentes a prova e total poder para decidir sobre assuntos que fogem do regulamento. E a segunda instância será formada por todos os organizadores de etapa conforme Art.5º- Calendário, mais os diretores da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2023 presentes.

Art.14º- Documentação: Solicitamos que cumpram os alvarás solicitados por seus municípios e que também direcionam os ofícios a todos os órgãos competentes. As consequências do não cumprimento será de total responsabilidade dos organizadores locais da etapa.

Anexo 1

Autorização para menores de 18 anos

Esta Autorização é Obrigatória para todos os pilotos com menos de 18 anos (na data do evento).

Autorização para o menor de 18 anos Participar da etapa da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024.

Eu, _____, portador da

Identidade nº: _____ CPF nº: _____,

Residente e domiciliado na Rua/Av. _____,

Número: _____ Complemento _____ Bairro: _____

CEP: _____ Cidade: _____ Fone: _____

Grau de parentesco: _____. declaro ser responsável civil e

criminalmente pelo menor, _____, portador do RG nº:

_____ CPF nº: _____.

Solicito e autorizo a inscrição do mesmo para participação da Copa Serrana de Enduro F.I.M. 2024.

etapa _____

Data: __ / __ / 2024.

Assinatura do Responsável:
