

# 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM - 2024

## REGULAMENTO - 2024

**ART.01-** Este regulamento entra em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação.

**ART.02-** O presente regulamento é válido para a 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM para o ano de 2024.

**ART.03- REGULAMENTO DA COPA:** Para participar da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro. Caso participe com motos não próprias para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com o regulamento. Será computado o resultado da prova com a respectiva pontuação padrão FIM. Serão disputados o campeonato por categorias e o campeonato geral.

**ART.04- O OBJETIVO GERAL DO ENDURO PADRÃO FIM:** é fazer o percurso determinado pelo organizador no menor tempo possível, sendo um teste de resistência Piloto/Equipamento, por isso, cada piloto deve usar apenas uma moto e cada moto deve ser utilizada por apenas um piloto no mesmo dia de cada prova, incluindo a volta de reconhecimento. Tendo como penalização a desclassificação do piloto e do proprietário da moto.

**ART.05- ORGANIZADORES/DIRETORES DA 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM:** A Associação Copa Meio Oeste de Enduro FIM fica responsável por organizar e fiscalizar a Copa tendo como diretores / juizes:

- Neimar Gabriel Duquesne – Tangará – Fone (49) 99166 8484 – [neimargabrielduquesne5390@gmail.com](mailto:neimargabrielduquesne5390@gmail.com)
- Marcelo Bogorny – Caçador – Fone (49) 99991-0242 – [marcelo.bogorny@gmail.com](mailto:marcelo.bogorny@gmail.com)
- Adelar Duquesne – Tangará – Fone (49) 99836 8852 – [adelarduquesne@hotmail.com](mailto:adelarduquesne@hotmail.com)

**ART.06- REGULAMENTO COMPLEMENTAR E RELATÓRIO DE PROVA:** Todas as provas deverão conter um regulamento complementar em que deverão constar os nomes dos diretores da etapa e de toda a sua equipe de pilotos que pontuarão na copa, quilometragem de cada volta, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, estabelecer todas as instruções e regras referente aos: ART 14 - REPAROS E MANUTENÇÕES, ART 15 - PARQUE FECHADO, ART.22- PENALIZAÇÕES, ART.23 - DESCLASSIFICAÇÃO e das categorias Mirim, Infantil MM e Infantil Livre; as mesmas são de total responsabilidade dos organizadores locais da etapa e ainda deve conter outras informações que forem necessárias para o bom andamento do evento. O prazo de entrega do regulamento complementar para a direção da copa é 10 dias antes da etapa em questão.

**RELATÓRIO DE PROVA:** após o fim de cada etapa os organizadores locais deverão entregar um relatório aos organizadores da copa contendo: número de pilotos inscritos, pilotos que pagaram a inscrição e não andaram, pilotos punidos (contendo o nome do piloto, motivo e a punição); protestos; decisões tomadas pelo júri de prova, dificuldades dos organizadores da etapa e todas as ocorrências relevantes.

**ART.07- DEVERES DO PILOTO:** é dever de todos os pilotos nas competições: manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após da competição. Respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos bem como as disposições do código brasileiro de desportos, não utilizar sonorização que perturbe o bom funcionamento do evento sujeito a desclassificação, não obstruir a passagem de competidores que estiverem mais rápidos. Preencher e assinar a ficha de inscrição em cada etapa que participar. Seguir rigorosamente o percurso definido pelo organizador; quem cortar caminho será desclassificado da etapa e em caso de reincidência, será banido da Copa Meio Oeste por um ano.

**ART.08- AUTORIZAÇÃO DO USO DA IMAGEM:** Ao assinar a ficha de inscrição, o piloto autoriza a título gratuito a exibição em todo e qualquer lugar, imagens referentes a sua pessoa, desde que relacionadas com o evento 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM. Nada tendo a reclamar quanto a veiculação em mídia, folhetos, encartes, anúncios, cartazes, imagens, fotos ou outra forma de divulgação referente ao motociclismo. Por esta ser a expressão da sua vontade declara que autoriza o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos à sua imagem ou a qualquer outro.

**ART.09- CALENDÁRIO E RESPONSÁVEIS:** A copa será disputada em nove etapas.

Calendário e Responsáveis pela organização das provas da 7ª Copa Meio Oeste 2024			
Data	Cidade	Responsáveis	Telefone
17/03	General Carneiro	Chico Neto	(42) 99975-5141
		Amauri Junior	(42) 98883-9939
28/04	Seara	Jucilei Minela	(49) 98806-3066
		Sergio Cosmann	(49) 99928-3550
26/05	Treze Tílias	Gregor Perondi	(49) 99943-5642
		Diego Cantu	(49) 99924-6111
16/06	Água doce	Cleber Lettrari	(49) 99142-6308
		Everton Ferronato	(49) 99957-9119
14/07	Tangará	Adelar Duquesne	(49) 99836-8852
		Neimar Duquesne	(49) 99166-8484
18/08	Concórdia	Cristian Rogowski	(49) 99131-7155
		Juliano Scoton	(49) 98861-3724
22/09	Rio das Antas	Luciano Corso	(49) 99930-3568
		Junior Marchesan	(49) 99832-4124
20/10	Piratuba	Marcos	(49) 98836-9865
		Jefferson	(49) 99804-1750
10/11	Caçador	Paulo Prigol	(49) 99996-1760
		Marcelo Bogorny	(49) 99991-0242

**Item 1:** Todos os anos, a partir de 2024, será substituído um clube ou equipe de organização de Etapas.

Caso não haja um voluntário para dar vaga a outro organizador, o critério utilizado, será o número de pilotos inscritos por Etapa durante toda a Copa. Para ter direito a Organizar uma Etapa, o clube candidato deverá ter pelo menos 5 inscrições em cada etapa do ano anterior.

**ART.10- INSCRIÇÕES:** As inscrições devem ser feitas no site: [www.meiooesteracing.com.br](http://www.meiooesteracing.com.br) até as 17h da sexta feira que antecede a etapa, ou no local da prova. Será fornecida uma conta bancária única, para todas as Etapas da Copa. As inscrições antecipadas pagas, não pagas e o site da Copa Meio Oeste, serão administrados, gerenciados e atualizados pelo Sr. Neimar Gabriel Duquesne. Contatos: [neimargabrielduquesne5390@gmail.com](mailto:neimargabrielduquesne5390@gmail.com) (49) 99166 8484. Para tal serviço, cada organizador de Etapa, deverá repassar ao administrador citado, o valor de R\$ 5,00 por Piloto, exceto Cat. Cidade). Cada Organizador de Etapa, deverá repassar à Administração da Copa Meio Oeste, o valor de R\$ 7,50 por piloto que andou na prova, valor que será pago para o Fotógrafo oficial da Copa Meio Oeste (R\$5,00) e ao Mauricio Feltrin, para cobertura do Evento com Vídeos e Lives (R\$ 2,50).

Inscrições feitas pelo site e pagas antecipadas até às 23:59h da sexta feira anterior a etapa participam da ordem de largada e pagam R\$ 140,00. Pagamento via depósito, transferência bancária ou PIX, contendo os valores com os centavos da sequência de inscrição.

Inscrições feitas pelo site, não pagas até às 23:59h da sexta feira anterior à etapa e, inscrições feitas no dia da prova, terão o valor de R\$ 160,00 e entram na ordem de Largada após a categoria EJ, conforme regulamento.

Para as categorias Mirim, Bicicleta Elétrica, Infantil (mini-Motos), Infantil Livre e Feminina, será cobrado o valor de R\$ 60,00 antecipado e R\$ 80,00 no dia.

**ART.11- PROVA:** Deverá ser composta por uma especial cronometrada, sendo uma ET + um CT juntos na mesma apuração. A ET (Enduro Test) cronometrada deverá ter no mínimo 7 km e no máximo 10 km, mais um CT (Cross Test) de no mínimo 600 metros e no máximo 1.000 metros. Para fins de qualidade e segurança da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM, evitar a passagem em lugares perigosos, lugares onde podem haver atoleiros ou que possam a vir trancar a passagem dos competidores por motivos de chuvas ou obstáculos; devem ser selecionados trajetos para que a velocidade média da volta não ultrapasse os 50 km/h.

As provas deverão ser compostas por 4 voltas, sendo a primeira volta para reconhecimento e as outras 3 (três) voltas com o tempo sendo cronometrado.

**Item 1:** Para categoria Feminina, será uma volta de reconhecimento e duas (2) voltas cronometradas.

**Item 2:** Para as categorias Mirim, Infantil MM e Infantil Livre, deve ser feito um trajeto separado, com o mesmo local de largada, e com a chegada próximo da largada. O tamanho do percurso, fica a cargo de cada organizador conforme disponibilidade, devendo obedecer a Km mínima total conforme segue:

Categoria Mirim e bicicleta Elétrica: Mínimo 1000 m

Categoria Infantil Mini Motos: Mínimo 1500 m

Categoria Infantil Livre: Mínimo 2000 m

OBS: Em caso de chuva, a quilometragem mínima poderá ser alterada.

A volta de reconhecimento é obrigatória tendo punição de 2 minutos no tempo geral da prova para quem não fizer. Pilotos que fizerem duas voltas ou mais de reconhecimento serão desclassificados.

Cada Volta da prova deverá ter no mínimo 7,6 km e no máximo 11 km, totalizando no mínimo 30,4 km e no máximo 44 km de prova.

**ART.12- PERCURSO / MARCAÇÃO:** O percurso deverá ser marcado obrigatoriamente por **setas indicativas de direção**, sinal de confirmação de percurso, placas de perigo e bumpings. Em áreas de difícil marcação, poderão ser utilizadas outras maneiras de indicação como marcações no chão, por exemplo. Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito nos eventuais deslocamentos que passarem por vias públicas, sob pena de desclassificação.

**ART.13- VISTORIA:** A vistoria poderá ser feita a qualquer momento no dia da prova. Serão verificados os equipamentos de segurança do piloto (Capacete, Colete e Botas), as condições e Nacionalidade/cilindrada da moto. Não estando em conformidade o piloto será desclassificado.

**ART.14-REPAROS E MANUTENÇÕES:** Poderão ser realizados pequenos reparos nas motocicletas, podendo ser utilizadas peças de outra motocicleta, exceto o motor. As demais diretrizes serão estabelecidas pelo regulamento complementar.

**ART.15- PARQUE FECHADO:** Não será obrigatório. Fica a cargo de cada Organizador definir se terá parque fechado e suas regras deverão constar no regulamento Complementar.

**ART.16- ÁREA DE LARGADA:** É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada com a moto ligada.

**ART.17- PROCEDIMENTO DE LARGADA:** Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar o sinal de largada.

Para as voltas cronometradas, o intervalo de largada deverá ser de no mínimo 20 segundos.

O piloto que não largar em seu horário por atraso ou por problemas mecânicos terá que comunicar a organização e poderá largar até 30 segundos após o último competidor; após isso perderá sua volta, podendo largar somente na próxima volta.

**ART.18- ORDEM DE LARGADA:** A ordem de largada para a primeira Etapa será feita com os 50 primeiros colocados da classificação geral final da Copa Meio Oeste de Enduro Fim de 2023, e em seguida, por ordem de categorias, respeitando a classificação final das categorias em 2023. A partir da segunda etapa largam os 50 primeiros colocados da classificação geral da Copa Meio Oeste de Enduro Fim de 2024, e em seguida, por ordem de categorias, respeitando a classificação atualizada das categorias em 2024. Pilotos que irão participar pela primeira vez, largam por último na categoria correspondente, obedecendo a ordem das categorias: E-PRÓ - E1- E2- E3 - E5 - E5A- E35E - E35N - E40E - E40N - E45 - E50 - E55 - E5B – E5C - E6 - EJr - EF - E9.

⇒ Item 1: Os pilotos organizadores da Primeira Etapa do Campeonato, serão ranqueados na classificação geral do corrente ano, com a mesma colocação da classificação final, da Geral do ano imediatamente anterior, apenas para compor a ordem de Largada.

⇒ Item 2: Pilotos que trocarem de moto após a divulgação da ordem de largada, largam após o último inscrito antecipado.

#### **ART.19 - CATEGORIAS E PREMIAÇÃO DAS ETAPAS:**

**ENDURO ELITE PRÓ (E-PRÓ):** Motos Importadas, pilotos PRÓ, Força Livre. **7 troféus**

**ENDURO 1 (E1):** Motos importadas com cilindrada menor ou igual a 150cc 2T e 250cc 4T. **7 troféus**

**ENDURO 2 (E2):** Motos importadas com cilindrada acima de 151cc 2T e 251cc 4T. **7 troféus**

**ENDURO 3 (E3):** Motos Importadas Iniciantes, (Trilheiros\*) Força Livre. **10 troféus**

**ENDURO 35E (E35E):** Over 35 Importadas, pilotos com 35 anos ou mais completos até 31/12/2024, (Nascidos até 31/12/89) (obrigatória a apresentação de documentos), utilizando motos importadas, Incluindo Suzuki DRZ 400, Kawasaki KLX e MXF (2T e 4T). **5 troféus**

**ENDURO 35N (E35N):** Over 35 Nacional, pilotos com 35 anos ou mais completos até 31/12/2024, (Nascidos até 31/12/89) (obrigatória a apresentação de documentos), utilizando motos nacionais. **5 troféus**

**ENDURO 40E (E40E):** Over 40 Importadas, pilotos com 40 anos ou mais completos até 31/12/2024, (Nascidos até 31/12/84) (obrigatória a apresentação de documentos), utilizando motos importadas, Incluindo Suzuki DRZ 400, Kawasaki KLX e MXF (2T e 4T). **5 troféus**

**ENDURO 40N (E40N):** Over 40 Nacional, pilotos com 40 anos ou mais completos até 31/12/2024 (Nascidos até 31/12/84) (obrigatória a apresentação de documentos), utilizando motos nacionais. **5 troféus**

**ENDURO 45 (E45):** Over 45 Força Livre, pilotos com 45 anos ou mais completos até 31/12/2024, (Nascidos até 31/12/79) (será obrigatória a apresentação de documentos). **5 troféus**

**ENDURO 50 (E50):** Over 50 Força Livre, pilotos com 50 anos ou mais completos até 31/12/2024, (Nascidos até 31/12/74) (será obrigatória a apresentação de documentos). **5 troféus**

**ENDURO 55 (E55):** Over 55 Força Livre, pilotos com 55 anos ou mais completos até 31/12/2024, (Nascidos até 31/12/69) (será obrigatória a apresentação de documentos). **3 troféus**

**ENDURO 5 (E5):** Nacional PRÓ\* Motos de Fabricação Nacional\* Força Livre 2T/4T. **7 troféus**

**ENDURO 5A (E5A):** Nacional Elite, Motos de Fabricação Nacional\*, Força Livre 2T e 4T. **7 troféus**

**ENDURO 5B (E5B):** Nacional Intermediária, Motos de Fabric. Nacional\* Força Livre 2T e 4T **10 troféus**

**ENDURO 5C (E5C):** Nacional Iniciantes, Motos de Fabricação Nacional\*, Força Livre 2T e 4T **10 troféus**

**ENDURO 6 (E6):** Light, Motos de Fabric. Nacional\* até 180cc 2T e até 225cc 4T, exceto TTR 230 e CRF 230. **5 troféus**

**ENDURO Jr (EJr):** Júnior Força Livre, pilotos com até 16 anos completos até 31/12/2024. (Nascidos a partir de 01/01/2008) (será obrigatória a apresentação de documentos) **5 troféus**

**ENDURO F (EF):** Feminina Força Livre. **3 troféus**

**ENDURO INF-Livre (Infantil Livre):** Crianças com idade entre 9 a 15 anos completos até 31/12/24, Nível técnico baixo (a ser avaliado pelos diretores da prova). Usar Mini Motos, 2T até 85cc ou motos nacionais 4T até 270cc. **5 troféus Mais medalhas**

**ENDURO INF-MM (Infantil mini-motos):** Crianças com idade entre 9 a 13 anos completos até 31/12/24, Nível técnico baixo (a ser avaliado pelos diretores da prova). Usar Mini Motos, 2T até 65cc e Mini Motos 4T até 125cc. **5 troféus Mais medalhas**

**ENDURO MIRIM (MIRIM):** Crianças com idade até 8 anos completos até 31/12/24, Motos Nacionais ou Importadas (mini motos até 100cc) ou quadriciclos até 150cc. - **5 troféus Mais medalhas**

**ENDURO Mini Bicicleta Elétrica:** Bicicletas elétricas tamanho mini - **3 Troféus Mais medalhas**

**ENDURO 9 (E9):** Cidade Categoria (Opcional para cada organizador). Deve ter obrigatoriamente valor menor de inscrição.

**TROFÉU VOLTA RÁPIDA:** Será entregue para o piloto que fizer a volta cronometrada mais rápida de cada etapa.

O custo correspondente aos troféus das etapas fica de responsabilidade dos organizadores das Etapas.

Item 1: **Categoria E-PRÓ: Importadas ELITE** - Categoria para pilotos PRO, Motos Importadas Força Livre.

**Deverão** participar desta categoria, os pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023:

- 1 – Campeões das categorias E1 e E2 do ano de 2023
- 2 – Campeão e Vice-Campeão da Categoria E-pró.
- 3 – Pilotos da da E-pró que ficaram entre os 2 primeiros colocados em duas ou mais Etapas ou entre os 10 da Geral em qualquer Etapa .
- 4 – Pilotos das categorias E1, E2, E3 ou EJr (que não tem mais idade para EJr) (ou qualquer categoria, caso tenham trocado de moto) que ficaram entre os 10 primeiros colocados da Classificação Geral em duas ou mais etapas em 2023.

Item 2: **Categoria E3: Importadas Iniciantes** - Categoria para pilotos iniciantes (trilheiros), com Motos Importadas Força Livre.

**Não** poderão participar desta categoria, os pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023:

- 1 - Ficaram entre os 3 primeiros colocados na classificação final da Copa na Cat. E3,
- 2 - Ficaram entre os 5 primeiros colocados na classificação final da Copa na E1 ou E2,
- 3 - Ficaram entre os 5 primeiros colocados da E1, E2 ou E3 em duas ou mais Etapas,
- 4 - Pilotos das categorias, E1, E2, E3 e EJr (que não tem mais idade para EJr) (ou qualquer cat. caso tenham trocado de moto) que ficaram entre os 20 primeiros colocados da Classificação Geral em qualquer Etapa.

Item 3: **ENDURO 5 (E5): Nacional PRÓ\*** - Categoria para motos nacionais Força Livre,

**Deverão** participar desta categoria, pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023,

- 1 - Ficaram entre os 3 primeiros colocados na classificação final da Copa na Categoria E5,
- 2 - Ficaram Campeão e Vice-Campeão da categoria E5A,
- 3 - Ficaram entre os 2 primeiros colocados da E5 ou E5A em duas ou mais Etapas,
- 4 - Pilotos da E5, E5A, E5B ou EJr (que não tem mais idade para EJr), (ou qualquer categoria, caso tenham trocado de moto) que ficaram entre os 15 primeiros colocados da Classificação Geral em duas ou mais etapas.

Item 4: **ENDURO 5A (E5A): Nacional Elite:** - Categoria para motos nacionais Força Livre,

**Deverão** participar desta categoria, pilotos que competiram na categoria E5A ou E5B e obtiveram os seguintes resultado em 2023:

- 1 - Ficaram entre 1° (Primeiro) e 5° (quinto) colocados na classificação final da Copa na E5B,
- 2 - Ficaram entre 3° (terceiro) e 5° (quinto) colocados na classificação final da Copa na E5A
- 3 - Ficaram entre os 3 primeiros colocados da E5B em duas ou mais Etapas,
- 4 - Ficaram entre os 5 primeiros colocados da E5A em duas ou mais Etapas,
- 5 - Pilotos da E5A, E5B ou E5C, que ficaram entre os 15 e 25 primeiros colocados da Classificação Geral em qualquer Etapa.

Item 5 **Categoria E5B: Nacional Intermediária** - Categoria para pilotos com Motos Nacionais Força Livre.

**Deverão** participar desta categoria, os pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023:

- 1 - Ficaram entre o 6° e 15° colocados na classificação final da Copa na E5B,
- 2 - Ficaram entre os 15 primeiros colocados da E5B em uma ou mais Etapas,
- 3 - Pilotos da E5B ou E5C, que ficaram entre os 25 e 40 primeiros colocados da Classificação Geral em qualquer Etapa.
- 4 - Pilotos que se enquadram nas regras deste item, poderão também andar na E5 ou E5A, caso queiram.

Item 6: **Categoria E5C: Nacional Iniciantes** - Categoria para pilotos iniciantes, Motos Nacionais Força Livre.

Será composta por pilotos que competiram na categoria E5C em 2023 e não passarão para Nacional Intermediária (E5B) ou que nunca participaram de Etapas da Copa Meio Oeste:

- 1 - Não Ficaram entre 10 primeiros colocados na classificação final da Copa na E5C.

- 2 – Não ficaram entre os 10 primeiros colocados da E5C em nenhuma etapa,
- 3 - Pilotos que se enquadram nas regras deste item, poderão também andar na E5, E5A ou E5B, caso queiram.

**NÃO** Poderão Participar desta categoria, pilotos que obtiveram os seguintes resultados em 2023:

- 1 - Ficaram entre o 6º e 15º colocados na classificação final da Copa na E5B,
- 2 - Ficaram entre os 15 primeiros colocados da E5B em uma ou mais Etapas,
- 3 - Pilotos da E5B ou E5C, que ficaram entre os 25 e 40 primeiros colocados da Classificação Geral em qualquer Etapa.

Item 7: Pilotos inscritos nas Categorias E1, E2, E3, E5A, E5B e E5C, que nunca foram ranqueados na copa, ou que tenham trocado de motos e não tem histórico com ela na categoria em que está inscrito, terão seus tempos analisados ao final da sua primeira participação da Copa. Caso se enquadrem em alguma das regras abaixo, serão imediatamente passados para sua categoria correspondente ao nível técnico, pelo júri da prova, antes da divulgação dos resultados oficiais, sendo estes, ranqueados nas categorias correspondentes.

- 1 – Inscritos na E1, E2 ou E3 que ficaram entre os 10 primeiros colocados da Classificação Geral da Etapa, serão passados para E-PRÓ.
- 2 – Inscritos na E3 que ficaram entre o 10º e 20º primeiros colocados da classificação geral da Etapa, serão passados para a Categoria E1 ou E2, conforme sua motocicleta.
- 3 - Inscritos na E5A, E5B ou E5C, que ficaram entre os 15º primeiros colocados da Classificação Geral da Etapa, serão passados para a Categoria E5.
- 4 - Inscritos na E5B ou E5C, que ficaram entre os 15º e 25º primeiros colocados da Classificação Geral da Etapa, serão passados para a Categoria E5A.
- 5 – Inscritos na categoria E5C que ficaram entre o 25º e 40º primeiros colocados da Classificação Geral da Etapa, serão passados para a Categoria E5B.

Item 8: **Motos Importadas** - Motos de fabricação fora do Brasil e as seguintes motos fabricadas ou montadas no Brasil: Suzuki DRZ 400, Kawasaki KLR, MXF (2T e 4T), exceto MXF 270F

Item 9: **Motos de Fabricação Nacional\***: Motocicletas produzidas no Brasil, que possuem código de RENAVAM podendo assim serem emplacadas e motos de off road produzidas no Brasil sendo elas as Honda CRF 150/230/250 e Yamaha TTR 125/230, Kingger KR250, MXF 270F, exceto Suzuki DRZ 400, Kawasaki KLR, MXF (2T e 4T),

Item 10: **Menores de 18 anos** devem preencher um documento de autorização (anexo 1) assinado por um maior de 18 anos que fica responsável civil e criminalmente pelo menor durante o evento. O responsável deverá estar presente no evento.

**ART.20- CRONOMETRAGEM:** Será feita por máquinas coletoras manuais, anotação manual em planilhas, e Fotocélulas, sendo uma máquina/fotocélula no início da especial e outra no final, coletando o horário de passagem de cada piloto. O Apurador irá disponibilizar 1 pessoa na Largada e outra na chegada. Fica de responsabilidade dos organizadores de cada etapa, disponibilizar duas (2) pessoas na largada e duas (2) pessoas na chegada, para a operação destas máquinas e anotação dos horários. Cada piloto receberá dos organizadores de cada etapa um número que poderá ser diferente em cada etapa. O mesmo terá que ser fixado na parte frontal da moto e deverá ser limpo a cada volta, de forma que facilite sua visualização/identificação.

Em casos de condições extremas devido às condições climáticas, a organização da copa, juntamente com a direção de prova poderão aumentar o tempo de “forfeit” para tempo que considerarem viável (sugestão – 50 Minutos).

#### **ART.21 - PREMIAÇÕES DO CAMPEONATO (TROFÉUS):**

Para a premiação final da Copa será realizada em evento separado, no dia 07/12/24 em Treze Tílias. Serão entregues troféus para o 1º, 2º e 3º colocados de cada categoria e para classificação GERAL da Copa.

O custo dos troféus da premiação final da copa serão divididos entre todos os organizadores de etapas, sendo cobrada a taxa de R\$20,00 por piloto inscrito em cada etapa da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM, (exceto os pilotos das categorias cidade, Mirim, Infantil Mini Moto e Feminina) valor este que também será utilizado para arcar com os custos da Associação Copa Meio Oeste de Enduro FIM de 2024.

**ART.22- PENALIZAÇÕES:**

- Vide regulamento complementar

**ART.23- DESCLASSIFICAÇÃO:** O Diretor de Prova pode, a seu critério, desclassificar o piloto que tenha reservado a sua inscrição, mas que não tenha efetivamente pago dentro dos prazos estabelecidos pelo regulamento particular da prova, eliminando o piloto do sorteio. São Motivos para desclassificação:

- Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário.
- Cortar caminho (com comprovação).
- Em caso de reincidência em cortar caminho será banido da copa por um ano.
- Não observar as leis de trânsito.
- Não passar num controle de percurso.
- Treinar no circuito;
- Utilizar sonorização que prejudique o bom funcionamento e a tranquilidade do evento.
- Praticar testes sobre o percurso dos testes especiais.
- A nacionalidade e ou cilindrada da moto ser diferente da indicada na respectiva categoria.
- Trocar ou compartilhar moto.
- Não ter preenchido e assinado a ficha de inscrição
- Fazer Volta de reconhecimento mais de uma vez.

**ART.24- APURAÇÃO E PONTUAÇÃO:** Antonio Crasnhak. Fone: (47) 99981-6322 – [acrasnhak@hotmail.com](mailto:acrasnhak@hotmail.com) será responsável pela apuração de todas as etapas da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM. O custo será de R\$2.800,00 até 140 inscrições, acima de 140 inscrições, Adicionar um valor de R\$10,00 reais por piloto com inscrição paga. Deverá ser pago pelo organizador de cada etapa. As fichas de passagem individual, somente serão entregues após o término da prova.

Os resultados e classificação geral de cada etapa estarão sendo atualizados no grupo de WhatsApp da Copa após as provas, para apreciação dos pilotos.

A Classificação da Copa deverá ser atualizada e divulgada num prazo máximo de 10 dias após a Etapa.

Protestos referente a tabela de pontuação só podem ser feitos até uma semana (7 dias) após a publicação da pontuação da etapa em questão.

Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria.

O critério de desempate durante a etapa\*, em caso de tempos iguais, será dado preferência ao piloto que fizer a última volta mais rápida, persistindo o empate, será dado preferência ao piloto que fizer a penúltima volta mais rápida e assim sucessivamente.

O critério de desempate para o campeonato é para o piloto que tiver mais vitórias (1º Lugar). Persistindo o empate, a preferência será para o piloto que tiver mais segundos lugares e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto mais bem colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

**BONIFICAÇÃO:** Os pilotos dos moto clubes organizadores citados no regulamento complementar de cada etapa da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM terão como pontuação na etapa que estão organizando a repetição do seu melhor resultado no campeonato.

**DESCARTE:** Todos os pilotos, depois da última etapa terão descartado o seu pior (menor) resultado em uma etapa que o piloto pagou a inscrição, tendo participado ou não.

Para receber a pontuação pela participação e classificação de determinada Etapa, o piloto deve completar 25% (vinte e cinco por cento) (Uma volta cronometrada completa) ou mais das especiais válidas (cronometradas) da prova. Caso não cumpra o percurso mencionado acima, o piloto receberá 1 ponto na classificação

Os 20 (Vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim da Etapa:

1º Lugar – 25 pontos	8º Lugar – 13 pontos	15º Lugar – 6 pontos
2º Lugar – 22 pontos	9º Lugar – 12 pontos	16º Lugar – 5 pontos
3º Lugar – 20 pontos	10º Lugar – 11 pontos	17º Lugar – 4 pontos

4º Lugar – 18 pontos	11º Lugar – 10 pontos	18º Lugar – 3 pontos
5º Lugar – 16 pontos	12º Lugar – 9 pontos	19º Lugar – 2 pontos
6º Lugar – 15 pontos	13º Lugar – 8 pontos	20º Lugar – 1 pontos
7º Lugar – 14 pontos	14º Lugar – 7 pontos	

**Pontuação para Classificação Geral**

<i>Pos</i>	<i>Pontuação</i>	<i>Pos</i>	<i>Pontuação</i>	<i>Pos</i>	<i>Pontuação</i>	<i>Pos</i>	<i>Pontuação</i>
<b>1</b>	2500	<b>31</b>	89	<b>61</b>	59	<b>91</b>	29
<b>2</b>	2200	<b>32</b>	88	<b>62</b>	58	<b>92</b>	28
<b>3</b>	2000	<b>33</b>	87	<b>63</b>	57	<b>93</b>	27
<b>4</b>	1800	<b>34</b>	86	<b>64</b>	56	<b>94</b>	26
<b>5</b>	1600	<b>35</b>	85	<b>65</b>	55	<b>95</b>	25
<b>6</b>	1500	<b>36</b>	84	<b>66</b>	54	<b>96</b>	24
<b>7</b>	1400	<b>37</b>	83	<b>67</b>	53	<b>97</b>	23
<b>8</b>	1300	<b>38</b>	82	<b>68</b>	52	<b>98</b>	22
<b>9</b>	1200	<b>39</b>	81	<b>69</b>	51	<b>99</b>	21
<b>10</b>	1100	<b>40</b>	80	<b>70</b>	50	<b>100</b>	20
<b>11</b>	1000	<b>41</b>	79	<b>71</b>	49	<b>101</b>	19
<b>12</b>	900	<b>42</b>	78	<b>72</b>	48	<b>102</b>	18
<b>13</b>	800	<b>43</b>	77	<b>73</b>	47	<b>103</b>	17
<b>14</b>	700	<b>44</b>	76	<b>74</b>	46	<b>104</b>	16
<b>15</b>	600	<b>45</b>	75	<b>75</b>	45	<b>105</b>	15
<b>16</b>	500	<b>46</b>	74	<b>76</b>	44	<b>106</b>	14
<b>17</b>	400	<b>47</b>	73	<b>77</b>	43	<b>107</b>	13
<b>18</b>	300	<b>48</b>	72	<b>78</b>	42	<b>108</b>	12
<b>19</b>	200	<b>49</b>	71	<b>79</b>	41	<b>109</b>	11
<b>20</b>	100	<b>50</b>	70	<b>80</b>	40	<b>110</b>	10
<b>21</b>	99	<b>51</b>	69	<b>81</b>	39	<b>111</b>	9
<b>22</b>	98	<b>52</b>	68	<b>82</b>	38	<b>112</b>	8
<b>23</b>	97	<b>53</b>	67	<b>83</b>	37	<b>113</b>	7
<b>24</b>	96	<b>54</b>	66	<b>84</b>	36	<b>114</b>	6
<b>25</b>	95	<b>55</b>	65	<b>85</b>	35	<b>115</b>	5
<b>26</b>	94	<b>56</b>	64	<b>86</b>	34	<b>116</b>	4
<b>27</b>	93	<b>57</b>	63	<b>87</b>	33	<b>117</b>	3
<b>28</b>	92	<b>58</b>	62	<b>88</b>	32	<b>118</b>	2
<b>29</b>	91	<b>59</b>	61	<b>89</b>	31	<b>119</b>	1
<b>30</b>	90	<b>60</b>	60	<b>90</b>	30	<b>120</b>	1



**ART.25- PROTESTOS:** Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude anti-desportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Júri em primeira instância da prova, sendo anotado o horário de entrega, o prazo limite para protestos é de 20 minutos a partir da divulgação dos relatórios de passagem dos pilotos. Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS POR ITEM e acompanhados de taxa no valor de uma inscrição. Os protestos serão avaliados pelo Júri em primeira instância da etapa. Para entrar com protesto contra decisão do Júri em primeira instância, os recorrentes terão que pagar o valor de 3 inscrições e fazer o protesto no prazo de até 10 minutos após a comunicação da decisão do Júri em primeira instância. Em caso de procedência no protesto, o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização geral, ou no caso de reclamação técnica 50% para a equipe da moto reclamada. Não cabem protestos/processos civis contra decisões das autoridades da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM.

**ART. 26-** O Júri da Copa em primeira instância será formado por 2 representantes legais da equipe organizadora e pelos 3 diretores da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM: terá total poder para a qualquer momento corrigir erros referentes a prova e total poder para decidir sobre assuntos que fogem do regulamento. E a segunda instância será formada por todos os organizadores de etapa conforme ART.09- CALENDÁRIO E RESPONSÁVEIS mais os 3 diretores da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM presentes.

**ART.27- LISTAGEM DE MOTOCICLETAS AUTORIZADAS A PARTICIPAR NAS CATEGORIAS NACIONAIS:**

Honda: CRF 150F, XR 200, NX 200, CRF 230, CRF 250F, XR Tornado 250, XRE300, XL 125 / 250 / 350, NX Falcon, Sahara 350, Bros 125/150/160,

Yamaha: TTR 230, TTR 125, XTZ 125, Lander 250, DT 180 / 200, XT 225, TDM 225

Agrale: SXT 17.5 / 27.5, Dakar 30.0

Sundown: STX 200

Ringger KR250

MXF 270F

**ART. 28-** Documentação: Solicitamos que cumpram os alvarás solicitados por seus municípios e que também direcionam os ofícios a todos os órgãos competentes. As consequências do não cumprimento será de total responsabilidade dos organizadores locais da etapa:

- Requerimento direcionado ao Delegado de Polícia solicitando autorização para realização do evento.
- Cópia do Alvará Policial Anual.
- Cópia de Ofício direcionado a Polícia Militar informando sobre o evento.
- Cópia de Ofício ao Corpo de Bombeiros informando sobre o evento.
- Cópia de Ofício ao Conselho Tutelar informando sobre o evento.
- Recolhimento de taxa “Guia Dare” Código 2135 ([www.sef.sc.gov.br](http://www.sef.sc.gov.br)) de R\$ 22,96 – campo 2236, mais taxa de vistoria policial de R\$ 8,14 – campo 2241.

# Anexo 1

## Autorização para menores de 18 anos

Esta Autorização é Obrigatória para todos os pilotos com menos de 18 anos (na data do evento).

Autorização para o menor de 18 anos Participar da etapa da 7ª Copa Meio Oeste de Enduro FIM

Eu, \_\_\_\_\_, portador da  
Identidade nº: \_\_\_\_\_ CPF nº: \_\_\_\_\_,  
Residente e domiciliado na Rua/Av. \_\_\_\_\_,  
Número: \_\_\_\_\_ Complemento \_\_\_\_\_ Bairro: \_\_\_\_\_  
CEP: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Fone: \_\_\_\_\_  
Grau de parentesco: \_\_\_\_\_. declaro ser responsável civil e  
criminalmente pelo menor, \_\_\_\_\_,  
portador do RG nº: \_\_\_\_\_ CPF nº: \_\_\_\_\_.

Solicito e autorizo a inscrição do mesmo para participação da Copa Meio Oeste de Enduro FIM  
etapa \_\_\_\_\_

Data: \_\_ / \_\_ / 2024.

Assinatura do Responsável:

\_\_\_\_\_